

DE PRESSE

Résultats semestriels au 30 juin 2024

Principaux indicateurs

- Chiffre d'affaires en croissance, résultat de la diversification des activités du groupe et de la performance commerciale réalisée par CTM ;
- Performance soutenue par la politique de renouvellement continue de la flotte d'autocars et la modernisation des infrastructures, permettant ainsi d'améliorer le service clients en termes de confort et de sécurité.

• Indicateurs sociaux en MDHs

En MDHs	Juin-2024	Juin-2023
Chiffre d'Affaires	248	226
Résultat Net	23	17

• Indicateurs Consolidés en MDHs

En MDHs	Juin-2024	Juin-2023
Chiffre d'Affaires	360	293
Résultat Net Part du Groupe	12	19

- Le **Chiffre d'Affaires consolidé** au premier semestre 2024 s'élève à **360 millions de dirhams**, en progression de **22,8 %** par rapport à la même période de 2023, soutenue principalement par le transport interurbain et la location d'autocars. L'intégration des filiales AML et Issal Madina dans le périmètre de consolidation, a également contribué, à renforcer cette croissance.
- Le **Résultat Net Part du Groupe** au 30 juin 2024, s'élève à 12 Mdhs marquant ainsi un recul dû à la saisonnalité des nouvelles activités intégrées.
- Au 1^{er} semestre 2024, l'**Investissement** total s'élève à **434 millions de dirhams** consacré d'une part, au renouvellement de la flotte et d'autre part à l'acquisition de **51 %** du capital de Africa Morocco Link (AML) détenus par Bank of Africa.
- Le **Résultat Net Social** a connu une amélioration **de 33%**, grâce à l'effet combiné de la croissance de l'activité (+10% du chiffre d'affaires) et de la maîtrise des charges.

Perspectives

La CTM a engagé une stratégie de diversification ambitieuse visant à initier une nouvelle phase de croissance et à consolider sa position dominante dans le domaine de la mobilité des personnes et des marchandises, tant au niveau national. Cette démarche stratégique s'inscrit dans la volonté de répondre aux nouvelles exigences du marché et d'anticiper les évolutions du secteur.

Comptes semestriels Consolidés

AU 30 JUIN 2024

BILAN ACTIF CONSOLIDE DU GROUPE CTM AU 30/06/2024		
Actif en KMAD	30/06/2024	31/12/2023
Actif immobilisé	791 013	383 134
. Ecarts d'acquisition - Actif	295 102	-
. Immobilisations incorporelles	3 692	3 620
. Immobilisations corporelles	480 423	378 184
. Immobilisations financières	11 796	1 330
. Titres mis en équivalence	-	-
Actif circulant	674 430	338 282
. Stocks et en-cours	26 617	10 089
. Clients et comptes rattachés	489 490	279 109
. Impôt différé - Actif	34 128	4 079
. Valeurs mobilières de placement	124 195	45 005
Trésorerie - Actif	50 917	22 005
Total Actif	1 516 360	743 421

BILAN PASSIF CONSOLIDE DU GROUPE CTM AU 30/06/2024		
Passif en KMAD	30/06/2024	31/12/2023
Financement permanent	731 764	413 788
Capitaux propres	349 173	326 893
. Capitaux propres - part du Groupe	331 192	326 878
. Capital social ou personnel	122 598	122 598
. Primes	42 438	42 438
. Réserves consolidées	153 760	98 741
. Résultat net de l'exercice (part du Groupe)	12 396	63 101
. Intérêts minoritaires	17 981	15
. IM / Résultat	- 3 802	3
. IM / Réserves consolidées	21 783	12
Provisions pour risques et charges	6 199	5 295
Dettes de financement	376 392	81 600
Passif circulant	783 204	269 633
. Fournisseurs et comptes rattachés	476 153	82 282
. Autres dettes	272 670	175 687
. Impôt différé - Passif	-	-
. Autres Provisions	34 381	11 664
Trésorerie - Passif	1 392	60 000
Total Passif	1 516 360	743 421

TABLEAU DE FLUX DE TRESORERIE DU GROUPE CTM AU 30 JUIN 2024		
En KMAD	juin-24	juin-23
Capacité d'autofinancement des sociétés	39 036	51 182
Résultat net des sociétés intégrées	8 594	18 966
Dotations d'exploitation	46 683	42 967
Variation des impôts différés	- 2 059	568
Plus-values de cessions, nettes d'impôt	14 182	11 319
Quote-part dans le résultat des sociétés mises en équivalence	-	-
Coût de l'endettement financier net	2 338	1 626
Variation du besoin en fonds de roulement lié à l'activité	- 247 233	21 415
Flux net de trésorerie généré par l'activité	288 607	74 223
Acquisition d'immobilisations	- 138 196	- 62 418
Cessions d'immobilisations, nettes d'impôt	14 589	11 578
Acquisition des titres de participation	- 307 000	-
Récupérations sur créances d'immobilisations	147	-
Prêts & avances consentis	- 74	154
Intérêts financiers versés	- 2 338	- 1 626
Flux net de trésorerie liés aux opérations d'investissement	- 432 872	- 52 620
Dividendes versés aux actionnaires de la société	- 18 390	- 30 648
Dividendes versés aux minoritaires des sociétés	1	0
Variation de capital et fonds d'établissement	-	-
Subventions d'investissements reçues	20 500	-
Emissions d'emprunts	300 000	-
Remboursements d'emprunts	- 5 208	- 5 175
Flux net de trésorerie lié aux opérations de financement	296 903	- 35 823
Incidence des variations de périmètre	14 072	-
Variation de trésorerie	166 710	- 14 220
Trésorerie d'ouverture	7 010	131 879
Trésorerie de clôture	173 720	117 659

COMPTE DE PRODUITS ET CHARGES CONSOLIDE DU GROUPE		
En KMAD	30/06/2024	30/06/2023
Produits d'exploitation	372 459	297 112
Vente de biens et services produits	360 440	293 462
Subventions d'exploitation	6 628	-
Autres produits d'exploitation	1 517	1 498
Reprise d'exploitation, transferts de charges	3 874	2 152
Charges d'exploitation	372 338	286 488
Achats consommés de matières et fournitures	134 925	87 751
Charges externes	73 639	49 872
Impôts & taxes	5 329	4 746
Charges du personnel	107 369	99 248
Autres charges d'exploitation	695	620
Dotations d'exploitation	50 381	44 251
RESULTAT D'EXPLOITATION	121	10 624
Produits financiers	1 393	1 916
Charges financières	2 801	1 675
RESULTAT FINANCIER	- 1 408	241
RESULTAT COURANT	- 1 287	10 865
Produits non courants	18 708	20 058
Charges non courantes	4 071	4 122
RESULTAT NON COURANT	14 637	15 936
Impôt sur les sociétés	4 756	7 835
Résultat net des entreprises intégrées	8 594	18 966
Résultat net de l'ensemble consolidé	8 594	18 966
Intérêts minoritaires	- 3 802	0
Résultat net (part du groupe)	12 396	18 966

Présentation des comptes consolidés

Les comptes sociaux provisoires arrêtés au 30/06/2024 des sociétés entrant dans le périmètre de consolidation ont servi de base à l'établissement des comptes consolidés. Ces comptes consolidés ont été établis suivant les règles et pratiques comptables applicables au Maroc telles que prescrites par le Conseil National de la Comptabilité (CNC).

Périmètre de consolidation

Société	Forme juridique	% d'intérêt et de contrôle	Méthode de consolidation
Compagnie de Transports au Maroc (CTM)	S.A	100%	Société Consolidante
CTM Tourisme	S.A	99,87%	Intégration globale
CTM Messagerie	S.A	99,99%	Intégration globale
Issal	S.A	99,87%	Intégration globale
ISSAL MADINA SA	S.A	50,87%	Intégration globale
AFRICA MOROCCO LINK	S.A	51,00%	Intégration globale

Deloitte.

Bd Sidi Mohammed Ben Abdellah
Bâtiment C - Tour Ivoire 3 - 3ème étage
La Marina - Casablanca.

forvis mazars

75, Bd Abdelmoumen
Résidence Koutoubia, 7ème étage
Casablanca Maroc.

GRUPE C.T.M.

ATTESTATION D'EXAMEN LIMITE DE LA SITUATION INTERMEDIAIRE DES COMPTES CONSOLIDES AU 30 JUIN 2024

Nous avons procédé à un examen limité de la situation intermédiaire des comptes consolidés de la Compagnie de Transports au Maroc « C.T.M. » S.A. et ses filiales (**Groupe C.T.M.**) comprenant le bilan consolidé, le compte de produits et charges consolidé, le tableau de flux de trésorerie consolidé, et le périmètre de consolidation relatifs à la période du 1^{er} janvier au 30 juin 2024. Cette situation intermédiaire fait ressortir un montant de capitaux propres consolidés totalisant 349 173 KMAD, dont un bénéfice net consolidé de 8 594 KMAD.

Nous avons effectué notre examen limité selon les normes de la profession au Maroc. Ces normes requièrent que l'examen limité soit planifié et réalisé en vue d'obtenir une assurance modérée que la situation intermédiaire des états financiers consolidés cités au premier paragraphe ci-dessus ne comporte pas d'anomalie significative. Un examen limité comporte essentiellement des entretiens avec le personnel de la société et des vérifications analytiques appliquées aux données financières ; il fournit donc un niveau d'assurance moins élevé qu'un audit. Nous n'avons pas effectué un audit et, en conséquence, nous n'exprimons donc pas d'opinion d'audit.

Sur la base de notre examen limité, nous n'avons pas relevé de faits qui nous laissent penser que les états consolidés, ci-joints, ne donnent pas une image fidèle du résultat des opérations du semestre écoulé ainsi que de la situation financière et du patrimoine du **Groupe C.T.M.**, arrêtés au 30 juin 2024, conformément aux normes comptables en vigueur au Maroc.

Casablanca, le 03 octobre 2024

Les Commissaires aux Comptes

Deloitte Audit


Deloitte Audit
Bd Sidi Mohammed Ben Abdellah
Bâtiment C - Tour Ivoire 3 - 3ème étage
La Marina - Casablanca
Tél : (+212) 05 22 76 21 00

Sakina Bensouda Korachi
Associée

Forvis Mazars


forvis mazars
75, Bd Abdelmoumen
Résidence Koutoubia, 7ème étage
Casablanca Maroc
Tél : (+212) 05 22 76 21 00

Adnane Loukili
Associé



Compagnie de Transports au Maroc CTM SA

Au capital de 122 597 800,00 DHS

Siège social : Km 13,5 Autoroute Casablanca-Rabat, Casablanca, Maroc

Contact communication financière

Tél. : (+212) 05 22 76 21 00

Comptes semestriels Sociaux

AU 30 JUIN 2024

Deloitte.

Bd Sidi Mohammed Benabdellah
Bâtiment C - Tour Ivoire 3 - 3ème étage
La Marina - Casablanca

**forvis
mazars**

76, Bd Abdelmoumen
Résidence Koutoubia, 7ème étage
Casablanca Maroc

Compagnie de Transports au Maroc S.A « C.T.M »

ATTESTATION D'EXAMEN LIMITE SUR LA SITUATION INTERMEDIAIRE DES COMPTES SOCIAUX 30 JUIN 2024

En application des dispositions du Dahir portant loi n° 1-93-212 du 21 septembre 1993, tel que modifié et complété, nous avons procédé à un examen limité de la situation intermédiaire de la société Compagnie de Transports au Maroc S.A « C.T.M » comprenant le bilan, le compte de produits et charges et une sélection des notes annexes les plus significatives relatifs à la période allant du 1^{er} janvier au 30 juin 2024. Cette situation intermédiaire qui fait ressortir un montant de capitaux propres et assimilés totalisant 324 313 361,09 MAD dont un bénéfice net de 23 191 157,27 MAD relève de la responsabilité des organes de gestion de la société Compagnie de Transports au Maroc S.A. « C.T.M. ».

Nous avons effectué notre mission selon les normes de la profession au Maroc relatives aux missions d'examen limité. Ces normes requièrent que l'examen limité soit planifié et réalisé en vue d'obtenir une assurance modérée que la situation intermédiaire ne comporte pas d'anomalie significative. Un examen limité comporte essentiellement des entretiens avec le personnel de la société et des vérifications analytiques appliquées aux données financières ; il fournit donc un niveau d'assurance moins élevé qu'un audit. Nous n'avons pas effectué un audit et, en conséquence, nous n'exprimons donc pas d'opinion d'audit.

Sur la base de notre examen limité, nous n'avons pas relevé de faits qui nous laissent penser que la situation intermédiaire, ci-jointe, ne donne pas une image fidèle du résultat des opérations du semestre écoulé ainsi que de la situation financière et du patrimoine de la société Compagnie de Transports au Maroc S.A. « C.T.M. » arrêtés au 30 juin 2024, conformément au référentiel comptable admis au Maroc.

Casablanca, le 03 octobre 2024

Les Commissaires aux Comptes

Deloitte Audit



Sakina Bensouda Korachi
Associée

Forvis Mazars



Adnane Loukili
Associé

